**Załącznik nr 1 do SIWZ**

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Przedmiot zamówienia: Dostawa ambulansu typu A1 dla SPGZOZ w Rymanowie**

|  |  |
| --- | --- |
| Producent |  |
| Marka |  |
| Model / typ |  |
| Rok produkcji |  |
| Gwarancja na kompletny pojazd wraz z wyposażeniem medycznym |  |
| Gwarancja na powłokę lakierniczą: |  |
| Gwarancja na perforację nadwozia: |  |

**Szczegółowa specyfikacja techniczna**

|  |  |
| --- | --- |
| **Parametr** | Potwierdzenie spełnienia warunku(należy wpisać tak/nie lub konkretny parametr techniczny) |
| **Nadwozie** | **---------------------------** |
| Typu furgon zamknięty o wymiarach wnętrza przystosowanych do potrzeb personelu medycznego charakteryzujący się parametrami / przedział medyczny – długość przedziału medycznego min. 210 cm / szerokość min. 150 cm,  |  |
| Kolor biały |  |
| Przystosowany do przewozu min. 3 osób (z kierowcą) w pozycji siedzącej + 1 osoba w pozycji leżącej na noszach |  |
| Klimatyzacja kabiny kierowcy oraz przedziału medycznego z osobną regulacją dwuparownikowa |  |
| Drzwi tyłu nadwozia przeszklone, dwuskrzydłowe, obejmujące całą ścianę tylną, otwierające się pod kątem 180 º  |  |
| Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą, |  |
| Wizualny sygnał ostrzegający kierowcę w czasie jazdy o fakcie niecałkowitego domknięcia drzwi |  |
| Centralny zamek wszystkich drzwi  |  |
| Elektrycznie sterowane szyby oraz lusterka  |  |
| Okna w kabinie sanitarnej pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą |  |
| Poduszka powietrzna dla kierowcy  |  |
| Ściana działowa pomiędzy przedziałem medycznym a kabiną kierowcy, umożliwiająca komunikację |  |
| **Silnik** | **---------------------------** |
| Wysokoprężny z turbodoładowaniem o pojemności min.1900 cm³ |  |
| O mocy min. 100 KM, moment obrotowy min. 250 Nm. |  |
| **Zespół napędowy** | **---------------------------** |
| Skrzynia biegów manualna synchronizowana: min. 5 biegów do przodu i bieg wsteczny |  |
| Napęd na koła przednie |  |
| **Bezpieczeństwo** | **---------------------------** |
| **ABS** układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania lub równoważny |  |
| **ASR** - system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych poprzez zmniejszenie przekazywanego w czasie jazdy przez silnik zbyt dużego momentu obrotowego lub równoważny |  |
| **MSR** - system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem lub równoważny |  |
| **ESP** – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy lub równoważny |  |
| Hamulce tarczowe przedniej i tylnej osi |  |
| **Układ kierowniczy** | **----------------------------** |
| Ze wspomaganiem |  |
| **Zawieszenie** | **---------------------------** |
| Oś napędzana ze stabilizatorem, oś tylna – charakterystyka zawieszenia dostosowana do statycznego obciążenia ambulansu zapewniająca odpowiednią stabilność i przyczepność pojazdu podczas szybko pokonywanych zakrętów. |  |
| **Ogrzewanie i wentylacja** | **---------------------------** |
| Ogrzewanie niezależne powietrzne o mocy min 2kW |  |
| Mechaniczna wentylacja nawiewno - wywiewna; zapewniająca możliwość dwudziestokrotnej wymiany powietrza na godzinę w czasie postoju pojazdu |  |
| **Instalacja elektryczna** | **----------------------------** |
| Alternator o mocy zapewniającej właściwe ładowanie akumulatora  |  |
| W pomieszczeniu dla pacjenta min. 2 gniazda/podłączenia 12V |  |
| **Oznakowanie pojazdu** | **---------------------------** |
| Belka świetlna z przezroczystego poliwęglanu z lampami typu LED w przedniej części pojazdu; z możliwością nadawania komunikatów głosowych, podświetlony napis „AMBULANS”,  |  |
| 2 niebieskie lampy pulsacyjne, na wysokości pasa przedniego barwy niebieskiej, |  |
| Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu |  |
| Pas odblaskowy barwy niebieskiej dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia, wykonany z folii odblaskowejPas barwy czerwonej nad pasem niebieskim dookoła pojazdu wykonany z folii odblaskowej |  |
| Napis lustrzany AMBULANS z przodu pojazdu, kolor niebieski odblaskowy |  |
| Oznaczenie - logo właściciela ambulansu |  |
| **Sygnalizacja dźwiękowa** | **----------------------------** |
| Sygnał dźwiękowy modulowany o mocy min.100 W z możliwością podawania komunikatów głosem |  |
| **Wyposażenie pojazdu** | **----------------------------** |
| Wszystkie miejsca siedzące w kabinie kierowcy wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki |  |
| Młotek do wybijania szyb zintegrowany z nożem do przecinania pasów bezpieczeństwa |  |
| Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym |  |
| Szperacz w kabinie kierowcy na elastycznym przewodzie |  |
| Trójkąt ostrzegawczy, komplet kluczy z podnośnikiem, apteczka pojazdu, gaśnica |  |
| **Wyposażenie przedziału medycznego** | **----------------------------** |
| Fotel pokryty tapicerką łatwo zmywalną, wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa |  |
| Na ścianie lewej ergonomiczna szafka zamykana, wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczona przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, bez ostrych krawędzi, szafka na butlę tlenową, umożliwiająca kontrolę ciśnienia w instalacji oraz wymianę butli |  |
| Wzmocniona podłoga, wyłożona wykładziną antypoślizgową, łatwo zmywalną połączoną szczelnie z pokryciem boków zapewniająca odpływ płynów z wnętrza pojazdu |  |
| Uchwyt do kroplówki na 2 szt. płynów infuzyjnych mocowany w suficie - uchwyt do kroplówki musi wytrzymać obciążenie 5 kg |  |
| Instalacja tlenowa z 1 punktem AGA na ścianie lewej, oraz reduktor |  |
| Izolacja dźwiękowo - termiczna przedziału medycznego |  |
| Oświetlenie charakteryzujące się parametrami nie gorszymi jak poniżej:1) min. 2 punkty ze światłem rozproszonym,2) oświetlenie halogenowe umieszczone nad noszami – min. 1 pkt |  |
| Stanowisko noszy głównych umożliwiające łatwe wprowadzenie noszy oraz ich zablokowanie na czas jazdy, podstawa |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Nosze główne**  | **--------------------------** |
| Nosze przystosowane do reanimacji - twarda płyta na całej powierzchni. Nosze potrójnie łamane - funkcja umożliwiająca ustawienie pozycji przeciwwstrząsowej orazpozycji zmniejszającej napięcie powłok brzusznych.Z płynną regulacją podnoszenia tułowia do kata min.75° (podać oferowaną wartość)Komplet pasów zabezpieczających (min 2 pasy poprzeczne oraz pasy szelkowe ).Wysuwane teleskopowo uchwyty do przenoszenia.Wyposażone w łatwo zmywalny materacObciążenie dopuszczalne mieszczące się min. 150 kg |  |
| Transporter noszy | -------------------------- |
| Posiadający 4 kółka jezdne o średnicy mieszczącej się w zakresie 180 - 200 mm (podać oferowaną wartość) umożliwiające łatwe prowadzenie noszy nawet na nierównych nawierzchniach, hamulce na przynajmniej 2 kółkach jezdnych. Co najmniej dwa koła skrętne.Mocowanie do podłogi lub lawety ambulansu - zgodne z normą PN-EN 1789, zapewniające automatyczne zapięcie zestawu po wprowadzeniu noszy do ambulansu,Możliwość ustawienia transportera min. na 3 poziomach wysokości. |  |
| Krzesełko kardiologicze zgodne z Normą: PN – EN1865  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |